

تقرير مجلس الإدارة لعام 2025

السادة المساهمين الكرام،

تحية طيبة وبعد،

بالنيابة عن أعضاء مجلس الإدارة، يسرني أن أقدم إلى السادة مساهمي شركة المجموعة البترولية المستقلة (المجموعة) التقرير السنوي التاسع والأربعين، والذي يتضمن البيانات المالية المجمعة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025.

إمتداداً للأحداث التي شهدتها عام 2024، واجهت أسواق النفط في عام 2025 تحديات صعبة نتيجة العقوبات الدولية، مما أدى إلى ارتفاع الأسعار وزيادة القلق بشأن إمدادات النفط العالمية، كما شهد قطاع الخدمات اللوجستية المرتبط بصناعة النفط اضطرابات ملحوظة، حيث تذبذبت أسعار النفط الخام والمشتقات البترولية بشكل متقطع خلال عام 2025 نظراً إلى للإضطرابات الجيوسياسية، والتي فرضت قيوداً على الأنشطة المالية والتسويقية الأمر الذي زاد من صعوبة التنبؤ باتجاهات السوق المستقبلية.

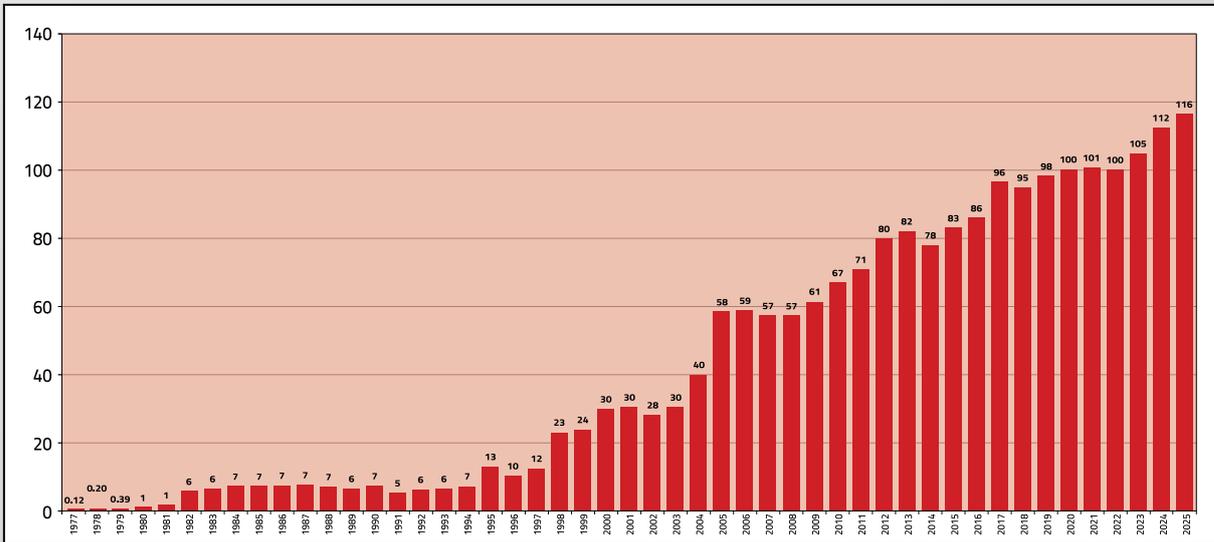
ورغم هذه التحديات، كان عام 2025 عاماً ناجحاً آخر للمجموعة، حيث حققت إيرادات قوية، وأظهرت مؤشرات الأداء تحقيق صافي ربح قدره 10.171 مليون دينار كويتي، أي ما يعادل 56.26 فلساً للسهم، مسجلاً نمواً بنسبة 12.85% مقارنة بعام 2024. كما واصلت المجموعة تنفيذ أنشطتها الأساسية في أسواقها التقليدية، وتمكنت من الحفاظ على نهجها القائم على تقليل المخاطر وتحسين الهوامش، مستندةً إلى خبراتها المتراكمة وعلاقتها التجارية الراسخة.

ويسرني أن أتقدم بخالص الشكر والتقدير إلى جميع موظفي المجموعة على جهودهم المخلصة ومساهماتهم القيمة خلال العام. وكما هو نهج المجموعة الدائم، نواصل العمل بمسؤولية وجدية، مع التركيز على تحقيق قيمة مستدامة وطويلة الأجل لجميع مساهمينا.

كما واصل مجلس الإدارة التزامه بتطبيق السياسات واللوائح المعمول بها في مجال حوكمة الشركات، ويستعرض تقرير حوكمة الشركات المرفق أبرز ممارسات وإنجازات المجموعة خلال عام 2025.

ويتقدم مجلس الإدارة بخالص الشكر والتقدير إلى السادة المساهمين الكرام على ثقتهم المستمرة ودعمهم المتواصل.

Equity Movement since inception (KD Million)





إدارة التسويق:

أظهرت المجموعة البترولية المستقلة أداءً قوياً خلال عام 2025، حيث قامت بتسويق نحو 3.889 مليون طن من المنتجات البترولية، وذلك على الرغم من الظروف السوقية غير المواتية وحدة المنافسة في الأسواق الرئيسية في إفريقيا والشرق الأوسط. واعتمدت المجموعة استراتيجية واضحة إرتكزت على الأسواق ذات الإمكانيات العالية، وتحسين هوامش الأرباح، مع السعي لتحقيق أحجام تسويق قريبة من الحجم المستهدف وزيادة الربحية الإجمالية. كما نجحت المجموعة في التعامل مع متغيرات السوق المعقدة، مع التركيز على مناطق النمو الاستراتيجية، بما في ذلك شرق وشمال إفريقيا، والشرق الأوسط، ومناطق البحر الأحمر. وأسهمت مرونة المجموعة وقدرتها التنافسية في تعزيز الهوامش وتحقيق أداء مستدام في هذه الأسواق.

نظرة عامة على إجمالي حجم التسويق:

بلغ إجمالي حجم المنتجات البترولية المسوقة خلال عام 2025. نحو 3.889 مليون طن، وتركزت الغالبية العظمى من هذه الكميات في أسواق الخليج العربي، والبحر الأحمر، ومنطقة يوروميد (أوروبا - البحر الأبيض المتوسط)، بما يعكس التركيز الاستراتيجي للمجموعة على الأسواق الرئيسية ذات الإمكانيات العالية.

الأنشطة التجارية حسب المناطق:

• الخليج العربي والبحر الأحمر:

مثلت هذه المنطقة السوق الرئيسية للمجموعة، حيث بلغ حجم التسويق فيها نحو 2.238 مليون طن، أي ما يعادل 57.54 % من إجمالي حجم التسويق.

• يوروميد (أوروبا - منطقة البحر الأبيض المتوسط):

جاءت في المرتبة الثانية من حيث حجم المبيعات، حيث تم تسويق نحو 0.909 مليون طن، ما يمثل 23.37 % من إجمالي حجم التسويق.

• شرق إفريقيا:

بلغت شحنات هذه المنطقة نحو 0.576 مليون طن، أي ما يعادل 14.82 % من إجمالي حجم التسويق.

• الهند والشرق الأقصى:

بلغت الشحنات إلى هذه الأسواق نحو 0.166 مليون طن، أي ما نسبته 4.27 % من إجمالي حجم التسويق.

تخزين المنتجات البترولية:

واصلت المجموعة الاستفادة من أصولها الاستراتيجية للتخزين في كل من موزمبيق والمغرب، بهدف دعم وتسهيل أنشطة التسويق. وبلغ إجمالي حجم المنتجات المخزنة في محطات التخزين المخصصة نحو 0.68 مليون متر مكعب خلال عام 2025. كما أولت المجموعة أهمية قصوى للحفاظ على علاقات قوية ومستدامة مع شركات النفط الوطنية والخاصة، والتي

لعبت دوراً محورياً في تعزيز تواجد المجموعة في المواقع الاستراتيجية. ولا تزال الجهود متواصلة لتوسيع نطاق أعمال المجموعة والدخول إلى أسواق جغرافية جديدة بما يدعم استراتيجيتها التوسعية ونمو أعمالها.

الشحن:

كان عام 2025 امتداداً لأزمة البحر الأحمر التي عطلت سلاسل التوريد البحرية خلال عام 2024. ورغم الترحيب بوقوع إطلاق النار المعلن في أكتوبر 2025، إلا أن المخاطر ما تزال قائمة، حيث يواصل العديد من مالكي ناقلات الشحن تجنب عبور مضيق باب المندب، مما أبقى التهديدات التي تواجه السفن في البحر الأحمر قائمة.

وقد تفوقت ناقلات المنتجات البترولية المكررة (CPP)، ولا سيما ناقلات الحجم المتوسط (MRs)، على غيرها من فئات الناقلات في ظل حالة عدم الاستقرار. وأسهم الأداء القوي لأسواق النقل الفوري خلال النصف الأول من العام في دعم معدلات الإيجار الزمني، إلا أن النصف الثاني من العام جاء دون التوقعات، حيث شهد الربع الثالث ضعفاً في أسواق النقل الفوري، إلى جانب غياب الانتعاش الموسمي في الربع الرابع، مما أدى إلى تصحيح ملحوظ في مستويات الإيجار للعقود الفورية والزمنية على حد سواء.



تشغيل أسطول ناقلات المجموعة

بلغت نسبة تشغيل ناقلات المجموعة ضمن البرنامج الداخلي 69 %، موزعة على النحو التالي:

- **D&K Yusuf Al Ghanim** بلغ إجمالي أيام التشغيل 398 يوماً، تم تشغيل 330 يوماً منها (بنسبة 83 %) ضمن برنامج المجموعة، من ضمنها 229 يوم تأخير.
- **Al-Betroleya** بلغ إجمالي أيام التشغيل 331 يوماً، تم تشغيل 291 يوماً منها (بنسبة 88 %) ضمن برنامج المجموعة، من ضمنها 201.41 يوم تأخير.
- **Abdul Razzak** بلغ إجمالي أيام التشغيل 346 يوماً، تم تشغيل 113 يوماً منها (بنسبة 33 %) ضمن برنامج المجموعة، من ضمنها 70 يوم تأخير.

وبصورة إجمالية، بلغ مجموع أيام تشغيل الأسطول 1,075 يوماً، تم خلالها تشغيل 734 يوماً (بنسبة 69 %) ضمن برنامج المجموعة، مع تسجيل 500.41 يوماً كأيام انتظار. كما بلغ متوسط معدل الإيجار اليومي للأسطول 24,619 دولاراً أمريكياً لكل ناقل في اليوم.

إدارة المخاطر:

يعمل فريق إدارة المخاطر بالمجموعة بتسيق وثيق مع إدارة التسويق لتطبيق استراتيجيات التحوط على مختلف عقود الشحن والتسويق، وذلك وفق سياسة التحوط المعتمدة من المجموعة. كما يقوم الفريق بتحليل الجوانب الأساسية والفنية لسوق النفط، وتقديم رؤى متخصصة حول التسعير، والتوقعات المستقبلية للأسعار، وهيكل السوق، بهدف تعزيز مراكز التحوط وتحسين الأداء المالي.

وإضافة إلى ذلك، يساهم فريق إدارة المخاطر بشكل مباشر في إعداد الميزانية السنوية، ومراجعة الأداء، ومتابعة أنشطة التسويق لضمان تحقيق الأهداف الاستراتيجية بكفاءة وفعالية.



إدارة تطوير الأعمال والمشاريع:

تماشياً مع استراتيجية المجموعة الهادفة إلى تحقيق نمو مستدام وقيمة طويلة الأجل، واصلت إدارة تطوير الأعمال والمشاريع خلال عام 2025 العمل على تحسين مرافق التخزين القائمة، وتطوير مشاريع جديدة في الأسواق الاستراتيجية. وشارك القسم بفاعلية في تشغيل مرافق التخزين الجديدة في ميناء بيرا وماتولا في موزمبيق، إلى جانب تطوير مشروع محطة جديدة في ميناء بورتسودان في جمهورية السودان، كما قدمت الإدارة الدعم التحليلي في إعداد دراسات الجدوى للفرص الواعدة، وعملت بالتنسيق مع الإدارة المالية ومؤسسات مالية دولية وإقليمية ومحلية لتأمين تمويل طويل الأجل بعمولات متعددة لإستثماراتها الحالية والمستقبلية وبشروط تنافسية. وتواصل الإدارة استكشاف نماذج تعاون متنوعة مع الشركاء الاستراتيجيين لدعم نمو الأعمال وتطوير الأسواق ذات الأهمية الاستراتيجية.

وفي هذا الإطار، شرعت المجموعة في تنفيذ مشروعين رئيسيين:

1. توسعة شركة بترول موزمبيق ليمتادا المستقلة (IPM) في ميناء ماتولا، موزمبيق، لتخزين ومناولة الغاز البترولي المسال.
2. تطوير منشأة لتخزين ومناولة المنتجات البترولية في ميناء بورتسودان - جمهورية السودان.

وقد تم تأسيس كيان قانوني مستقل ومسجل في السودان تحت اسم «الشركة البترولية المستقلة للصهاريج المحدودة - السودان» لتولي إدارة مشروع ميناء بورتسودان، والذي يشمل إنشاء وامتلاك وتشغيل محطة تخزين للمنتجات البترولية بسعة 140,000 متر مكعب وتشغيل المحطة لتزويد البنزين والديزل ووقود الطائرات. وقد إنتقل المشروع الى مرحلة التنفيذ في الربع الرابع من عام 2025 بإستثمار إجمالي قدره 30 مليون دولار أمريكي، ومن المتوقع أن يتم تشغيل المشروع بحلول الربع الرابع من عام 2027. وتتوقع المجموعة أن تسهم هذه المرافق اللوجستية في دعم عملياتها التجارية الحالية وفتح آفاق جديدة لفرص الأعمال المستقبلية، بما في ذلك أنشطة التداول والاستثمار والمشاريع الجديدة، خلال العام القادم والفترة القريبة المقبلة.

إدارة المالية والخزينة:

واصلت الإدارة المالية تقديم الدعم الكامل للمجموعة لتلبية متطلبات السيولة المالية لعمليات المجموعة الدولية، ودعم المشاركة في مناقصات النفط الدولية وذلك لتزويد عملاء المجموعة بأسعار تنافسية ومرنة للمنتجات البترولية، وكجزء من إستراتيجيتها؛ تواصل الإدارة إقامة علاقات جيدة مع بنوك جديدة محلياً ودولياً للحصول على التمويل الإضافي المطلوب بشروط تنافسية لتلبية الاحتياجات المالية الحالية والمستقبلية للمجموعة.

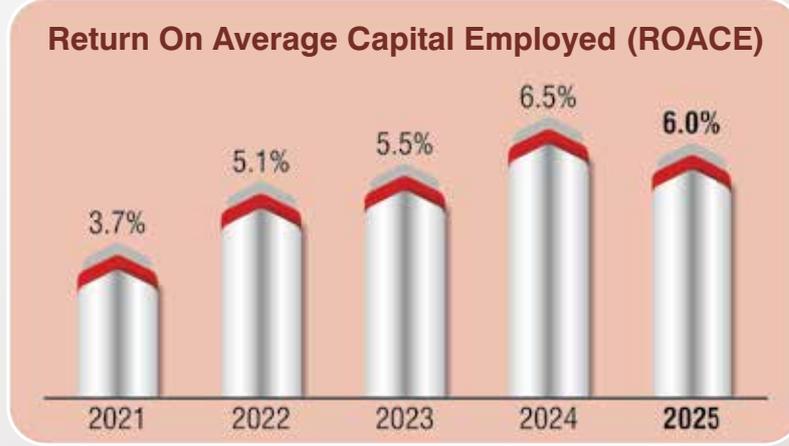


إدارة الموارد البشرية:

واصلت المجموعة تنفيذ إستراتيجيتها في استقطاب الكفاءات الوطنية دعماً لأهدافها طويلة الأمد. وخلال عام 2025، تم تعيين 21 موظفاً جديداً، ليصل إجمالي عدد الموظفين إلى 176 موظفاً، وبلغت نسبة الموظفين الكويتيين 21% من إجمالي القوى العاملة بنهاية العام.

إدارة تكنولوجيا المعلومات:

شهد عام 2025 تعزيزاً ملحوظاً لمستوى الأمن السيبراني، من خلال استبدال نظام Check Point القديم بأحدث حلول الجيل الجديد المدعومة بالذكاء الاصطناعي من شركة Palo Alto، إلى جانب نشر منصة Cortex XDR على مستوى بيئة العمل. وأسهمت هذه التحديثات في تحسين قدرات اكتشاف التهديدات، وتعزيز رؤية الشبكة، وتسريع الاستجابة للحوادث بدقة وكفاءة أعلى، مما أدى إلى تقليل المخاطر التشغيلية وتحقيق بيئة تقنية أكثر أماناً ومرونة تدعم أعمال المجموعة.



الإدارة القانونية:

نجحت الإدارة القانونية خلال عام 2025 في التعامل بكفاءة مع النزاعات والدعاوى المرتبطة بأنشطة المجموعة على الصعيد العالمي، مع اعتماد أفضل الممارسات القانونية لضمان أعلى مستويات الحماية القانونية. كما أسهمت الإدارة في تقديم الاستشارات القانونية لكافة إدارات المجموعة، مما أدى إلى خفض تكاليف الاستعانة بمكاتب المحاماة الخارجية وتحقيق كفاءة أعلى في إدارة الشؤون القانونية.

وقد اعتمد مجلس الإدارة البيانات المالية المدققة المنتهية في 31 ديسمبر 2025، وقرر التوصية بما يلي:

1. توزيع أرباح نقدية بنسبة 45% من القيمة الاسمية للسهم الواحد (أي بواقع خمسة واربعين فلس لكل سهم)، وبمبلغ إجمالي قدره 8,135,000 د.ك (ثمانية ملايين ومائة وخمسة وثلاثون ألف دينار كويتي) عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025. ويستحق هذه الأرباح النقدية المساهمون المقيدون في سجلات الشركة في نهاية تاريخ الاستحقاق المحدد بثمانية أيام عمل على الأقل بعد تاريخ انعقاد الجمعية العامة العادية، على أن يبدأ توزيع هذه الأرباح بعد يومي عمل من نهاية تاريخ الاستحقاق، مع تفويض مجلس الإدارة بتعديل هذه التواريخ إذا لزم الأمر.
2. صرف مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بمبلغ إجمالي قدره 100,000 د.ك (مائة ألف دينار كويتي) عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025.

وتخضع هذه التوصيات لاعتماد الجهات الرسمية المختصة وموافقة الجمعية العامة العادية للشركة.

وأود أن أعتزم هذه المناسبة لأعرب عن خالص شكري وتقديري للمساهمين والموظفين، وكافة القطاعات والجهات ذات العلاقة، لما بذلوه من جهود أسهمت في تحقيق هذا الأداء القوي للمجموعة. كما أتقدم بجزيل الشكر لجميع المعنيين على ثقتهم المتواصلة، وعملهم الدؤوب، والتزامهم المستمر بدعم مسيرة المجموعة وتحقيق أهدافها.

علي محمد الرضوان
رئيس مجلس الإدارة



المجموعة البترولية المستقلة ش.م.ك.ع.
Independent Petroleum Group K.S.C.P.

الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركات الزميلة للمجموعة البترولية المستقلة (موجز عن مرافق التشغيل وأحدث التطورات)

1. شركه دبي و الكويت القابضه - D&K Holdings - (دولة الإمارات العربية المتحدة): (مملوكة بالكامل للمجموعة - شركة تابعة)

هي ذراع الشحن للمجموعة. تمتلك الشركة وتدير ثلاث سفن للمنتجات البترولية مستخدمة بالكامل من قبل المجموعة. سيوفر أسطول D&K للمجموعة تغطية الحمولة الاستراتيجية المطلوبة.



2. شركه آسيا للبترول المحدودة (APL) - باكستان: (حصة المجموعة 12.5% - شركة زميلة)

تمتلك APL وتدير خط أنابيب للمنتجات البترولية بطول 82 كيلومتراً (بما في ذلك محطة ضخ ومنشأة تخزين) في باكستان. يمتد خط الأنابيب من محطة ذو الفقار آباد في بيبري، كراتشي إلى منطقه هب في بلوشستان، لنقل زيت الوقود لمحطة هيكو لتوليد الطاقة.

المساهمون الآخرون هم:

- شركة النفط الباكستانية الحكومية (PSO)
- شركة آسيا انفراستركشر المحدوده في سنغافورة - (AIL)
- شركة فيكو الدولييه - (VECO) الولايات المتحدة الأمريكية



3. يونيتيرمينالز المحدودة (Uniterminals) - لبنان:

(حصة المجموعة 50% - شركة مشتركة)

تقوم شركة يونيتيرمينالز بتسويق المنتجات البترولية لمشتري الجملة في لبنان. تمتلك وتدير محطة تخزين للمنتجات البترولية بسعة 74000 متر مكعب. يبلغ رأس مالها المدفوع 16.7 مليون دولار أمريكي. تبلغ حصة المجموعة 37000 متر مكعب.

المساهم الآخر هو:

1 شركة يونيهولد Unihold - لبنان



4. شركة هورايزون جيبوتي هولدينج المحدودة HDTL - جيبوتي:

(حصة المجموعة 22.22% - شركة زميلة)

تمتلك شركة HDTL 90% من شركة هورايزون جيبوتي هولدينج المحدودة HDTL، بينما تمتلك حكومة جيبوتي النسبة المتبقية (10%). تمتلك HDTL وتدير محطة تخزين مستقلة للمنتجات البترولية وغاز البترول المسال والمنتجات الكيمائية وزيت الطعام بسعة تخزين تبلغ 371,000 متر مكعب تم تشييدها بتكلفة رأسمالية تبلغ 100 مليون دولار أمريكي. من خلال المساهمة، تبلغ حصة المجموعة 74,200 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- هورايزون للتخزين المحدودة (HTL)
- شركة شبكة الدعم القابضة المحدودة (NSHL)
- شركة اسنس مانجمنت المحدودة (EML)



5. شركة إنبترو سارل المحدودة Inpetro SARL (بييرا- موزمبيق):

(حصة المجموعة 40% - شركة زميلة)

تمتلك شركة Inpetro وتدير محطة تخزين المنتجات البترولية في ميناء بييرا، موزمبيق بسعة تخزين تبلغ 95000 متر مكعب تم تشييدها بتكلفة رأسمالية إجمالية قدرها 26 مليون دولار أمريكي. تبلغ حصة المجموعة 38000 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- بتروموك PETROMOC - شركة النفط الوطنية لجمهورية موزمبيق
- الشركة الوطنية للبنية التحتية النفطية زيمبابوي (الخاصة) المحدودة NOIC



6. الشركة العربية للصحاري المحدودة ATT، (ينبع - المملكة العربية السعودية):

(حصة المجموعة 36.5% - شركة زميلة)

تمتلك ATT وتدير منشأة تخزين تبلغ مساحتها 288300 متر مكعب ، منها 223500 متر مكعب للمنتجات البترولية و 64800 متر مكعب للمنتجات الكيماوية إلى جانب خط أنابيب توصيل (ثلاثة خطوط 16 بوصة) إلى مصفاة سامرف ، ينبع. كما أن المنشأة مرتبطة بشركة الفارابي للبتروكيماويات للتخزين الوسيط للمنتجات الكيماوية. تبلغ حصة المجموعة 105.230 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- شركة بترول الإمارات الوطنية ENOC
- الشركة العربية السعودية للتكرير SARCO



7. شركة هورايزون سنغافورة تريمينالز المحدودة - HSTPL (سنغافورة):

(حصة المجموعة 15% - شركة زميلة)

تمتلك HSTPL وتدير محطة تخزين نفطية مستقلة بسعة تخزين 1.2 مليون متر مكعب وأربعة أرصفة بحرية حصة المجموعة 186750 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- هورايزون للتخزين المحدودة (HTL)
- بورا الدولية المحدودة (BIL)
- كوريا الجنوبية للطاقة آسيا المحدودة (SK)
- مار تانك بي في (MBV)



8. شركة فوباك هورايزون الفجيرة المحدودة - VHFL - دولة الإمارات العربية المتحدة:

(حصة المجموعة 11.11% - شركة زميلة)

تمتلك VHFL وتدير محطة تخزين مستقلة للمنتجات البترولية في الفجيرة ، الإمارات العربية المتحدة. بسعة تخزين 2.6 مليون متر مكعب بما في ذلك المرافق البحرية مع 4 أرصفة ونقطة إرساء مفردة (SPM) ، حيث تبلغ حصة المجموعة 289860 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- شركة فوباك VOPAK الهولندية.
- شركة هورايزون للتخزين المحدودة HTL
- حكومة الفجيرة



9. شركة هورايزون طنجة تيرمينالز المحدودة - HTTSA (المغرب):

(حصة المجموعة 32.5% - شركة زميلة)

تمتلك HTTSA وتدير محطة تخزين وتزويد بالوقود تبلغ مساحتها 533000 متر مكعب للمنتجات البترولية النظيفة والسوداء في ميناء طنجة بالمغرب بموجب اتفاقية امتياز مدتها 25 عاماً مع TMPA (هيئة ميناء طنجة المتوسط).

تبلغ حصة المجموعة 173.225 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- هورايزون للتخزين المحدودة - (HTL)
- شركة أفريقيا المحدودة SMDC Afriquia





10. جالب- أي بي جي تيرمينال ليميتايدا GIMTL ، ماتولا ، موزمبيق:

(حصة المجموعة 45% - شركة زميلة)

تمتلك GIMTL وتدير مرفق تخزين الهيدروكربونات (السائلة وغاز البترول المسال) في ميناء ماتولا موزمبيق بسعة 66000 متر مكعب مع المرافق اللوجستية الأخرى كتحميل الجسور و الوصول إلى رصيف المراكب الصغيرة والطرق والسكك الحديدية. و تبلغ حصة المجموعة 29.700 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- بتروجال موزامبيق ليميتايدا، (جزء من شركة جالب إينيرجيا SA,SGPS البرتغال)
- إس بي أي- جيستاو إي انفيستيمنتو. S.A.R.L.

11. شركة أي بي جي - جالب بييرا تيرمينال ليميتايدا IGBTL ، بييرا ، موزمبيق:

(حصة المجموعة 45% - شركة زميلة)

تمتلك IGBTL وتدير منشأة لتخزين المواد الهيدروكربونية في ميناء بييرا موزمبيق ، بسعة 65000 متر مكعب مع المرافق اللوجستية الأخرى كجسور التحميل والوصول إلى رصيف المراكب الصغيرة بالإضافة الى الوصول الى خط أنابيب CPMZ ،تبلغ حصة المجموعة 29200 متر مكعب.

المساهمون الآخرون هم:

- بتروجال موزامبيق ليميتايدا، (جزء من شركة جالب إينيرجيا SA,SGPS البرتغال)
- إس بي أي- جيستاو إي انفيستيمنتو. S.A.R.L.

12. شركة بترول موزمبيق ليمتادا المستقلة (IPM) - مرفق تعبئة وتوزيع غاز البترول المسال:

(حصة المجموعة 100% - شركة تابعة)

IPM تمتلك وتدير مرفق تعبئة وتوزيع حديث لإسطوانات غاز البترول المسال في بورت ماتولا ، موزمبيق. تبلغ سعة تعبئة المنشأة 5000 إسطوانة يوميا إلى جانب سعة تخزينية تبلغ 400 متر مكعب لغاز البترول المسال و مرافق أخرى مساندة.

بدأت شركة IPM بتنفيذ مشروع توسعة باستثمار قدره 20 مليون دولار أمريكي، يشمل إنشاء سعة تخزين إضافية قدرها 15,000 متر مكعب للغاز البترولي المسال ، بالإضافة إلى ربط خطوط الرصيف وإنشاء منصة تحميل الشاحنات ، مع المرافق الأخرى المرتبطة، وذلك لتحقيق هدف توفير خدمات التخزين والمناولة لغاز البترول المسال.

من المتوقع أن يتم تشغيل وتدشين هذه التوسعة في الربع الأخير من عام 2026.

